



Encl.:                      ندارد                      ۱۶۰/۳/۱۱۵۸۹                      ۱۳۹۹/۴/۱۱                      تاریخ:                      شماره:                      Date:                      No.:                      پیوست:

به نام خدا

### بخشنامه

شرکتهای حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

با سلام و احترام،

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند انجمن در راستای اجرای بند ۸ ماده ۴ اساسنامه اقدام به امضا تفاهم‌نامه بیمه مسئولیت راهنماه CMR با شرکت سهامی بیمه پاسارگاد نموده است لذا به کلیه شرکتهای حمل و نقل بین المللی توصیه می‌گردد با عنایت به شرایط و تعهدات اعلام شده ذیل از سوی بیمه‌گر مسئولیت مدنی خود را بیمه نمایند.

الف- دریافت پوشش بیمه‌ای تا سقف تعهد مشخص

ردیف	گروه بندی کالا	سقف تعهد (ریال)	حق بیمه (ریال)
۱	general cargo	۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰۰.۰۰۰
۲	سوختی	۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰۰.۰۰۰
۳	یخچالی ۱	۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶۰۰.۰۰۰
۴	یخچالی ۲	۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱,۲۰۰.۰۰۰
۵	مصالح ساختمانی	۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۳۰.۰۰۰
۶	خودرو ۱	۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲,۰۰۰.۰۰۰
۷	خودرو ۲	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳,۰۰۰.۰۰۰
۸	ترافیکی ۱	۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳,۰۰۰.۰۰۰
۹	ترافیکی ۲	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴,۵۰۰.۰۰۰
۱۰	کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲۰.۰۰۰
۱۱	کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۴۰.۰۰۰
۱۲	کانتینر خالی - یخچالی	۱.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۸۰.۰۰۰

• در خصوص کالاهایی که در جدول فوق دو سقف تعهد برای آنها در نظر گرفته شده است، شرکتهای حمل و نقل در آغاز قرارداد، گروه ۱ یا ۲ را انتخاب می‌کنند و بر آن اساس حق بیمه را پرداخت و در صورت وقوع خسارت تحت پوشش قرار می‌گیرند.

www.itair.ir

ita\_db@itair.ir



Encl.: ندارد No.: ۱۶۰/۳/۱۱۵۸۹ شماره: ۱۳۹۹/۴/۱۱ تاریخ:   
 پیوست: Date:

### ب- دریافت پوشش بیمه‌ای تا سقف کنوانسیون CMR (۸.۳۳ SDR)

کشور مبدا و مقصد مندرج در راه‌بارنامه CMR	حق بیمه به ازای هر راه‌بارنامه
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۱)	۱.۷۰۰.۰۰۰ ریال
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۲)	۲.۱۰۰.۰۰۰ ریال
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۳)	۲.۵۰۰.۰۰۰ ریال

کشورهای گروه-۱: ایران، آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، عراق، گرجستان، نخجوان.

کشورهای گروه-۲: بلغارستان، اوکراین، رومانی، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان. کشورهای گروه-۳: سایر کشورها.

شرایط پوشش بیمه‌ای تا سقف کنوانسیون CMR:

- در صورتی که کشور مبدا و مقصد در یک گروه قرار نداشتند، ملاک محاسبه حق بیمه گروه با حق بیمه بالاتر خواهد بود.
- تخفیفات و اضافه نرخ:

- حمل با کانتینر یخچالی: ۵۰٪ افزایش نرخ
- حمل خودرو: ۵۰٪ افزایش نرخ
- کانتینر خالی: ۷۰٪ تخفیف طبق حق بیمه رفت
- مصالح ساختمانی: ۵۰٪ تخفیف

شرایط حاکم بر هر دو حالت‌های الف و ب:

- نرخ برابری دلار به ریال معادل نرخ نیما- حداکثر هر دلار معادل ۱۳۰.۰۰۰ ریال است. البته شرکت‌های متقاضی می‌توانند درخواست نرخ تسعیر بالاتر نمایند و با قبول حق بیمه به همان نسبت بالاتر و صدور الحاقیه افزایش نرخ تسعیر ارز، پوشش متناسب را دریافت نمایند.
- در مورد راهنماهای با ارزش اظهار شده (بالاتر از سقف تعهد کریر) حق بیمه معادل ۱ در هزار ارزش کالا منظور می‌شود.
- با توجه به محدودیت‌های تشکیل جلسه ناشی از شیوع ویروس کرونا و لزوم آموزش و پاسخگویی به سوالات اعضا در خصوص این قرارداد، تلاش می‌گردد یا از طریق برگزاری سمینار مجازی و یا

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۳۸ • Since 1969



Encl.: ندارد      No.: ۱۶۰/۳/۱۱۵۸۹      شماره:      Date: ۱۳۹۹/۴/۱۱      تاریخ:

برگزاری جلسه یا جلسات در فضای مناسب و رعایت اصول فاصله گذاری اجتماعی، به سوالات اعضا در این خصوص پاسخ داده شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط این قرارداد، شیوه اجرا و یا نحوه عقد قرارداد با آقای ازگلی به شماره ۸۸۸۴۵۲۵۶ و یا شرکت کارگزاری بیمه حامیان پوشش فردا به شماره ۸۸۱۴۰۰۷۱ تماس حاصل فرمایند.

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی