



Encl.: ندارد : پیوست : No.: ۱۷۰/۳/۱۳۴۳۳ شماره: Date: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: دستورالعمل پرداخت حق توقف کامیونهای ایرانی و خارجی فعال در خطوط بین المللی

با تقدیم درود و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۱۷۰/۳/۱۰۸۲۷ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۵ و با اختیار حاصله از مصوبه یکصد و شصت و پنجمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و در راستای کاهش زمان تخلیه و بارگیری وسائط نقلیه و جلوگیری از توقف بی مورد در مبادی و مقاصد و مرزهای کشور در صورتی که توافق مشخصی بین صاحب کالا و شرکت حمل و نقل بین المللی برای پرداخت حق توقف کامیونها در قرارداد فی مابین پیش بینی نگردیده باشد، حق توقف متعلقه به کامیونهای داخلی و خارجی که از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ قابل اجراء خواهد بود، جهت بهره برداری ایفاد می گردد:

۱- تعرفه حق توقف کامیونهای ایرانی و خارجی در داخل و خارج از کشور:

در حمل و نقل بین المللی کالا حق توقف و شرایط مربوطه میبایستی طبق توافق و قراردادی که بین صاحب کالا و شرکت حمل و نقل بین المللی منعقد میگردد تعیین و محاسبه گردد.

در صورتی که توافق مشخصی بین صاحب کالا و شرکت حمل و نقل بین المللی نسبت به میزان و شرایط حق توقف بعمل نیامده و یا پیش بینی نشده باشد، سقف حق توقف متعلقه به کامیون های ایرانی و خارجی در داخل و خارج از کشور از تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ به تفکیک، بشح زیر خواهد بود:

الف) کامیونهای ایرانی

- ۱- کامیونهای ایرانی حامل کالای صادراتی و وارداتی از/به داخل کشور به ترتیب دارای ۳ و ۲ روزکاری معافیت از حق توقف برای بارگیری و انجام تشریفات در مورد صادرات، و انجام تشریفات گمرکی و تخلیه در مورد واردات میباشند.
 - ۱-۱ حق توقف کامیونهای چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری بر در داخل کشور مبلغ -/۹,۷۵۰,۰۰۰ ریال به ازای هر روزکاری، پس از کسر روزهای معاف می باشد.
 - ۲- کامیونهای ایرانی حامل کالای صادراتی و وارداتی به / از خارج از کشور دارای ۲ روزکاری معافیت از حق توقف جهت انجام تشریفات گمرکی و تخلیه، و یا بارگیری میباشند.
 - ۱-۲ حق توقف برای انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ در کشورهای اروپایی برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف میباشند.
- تبصره: در صورتیکه زمان توقف پس از کسر روزهای معاف، بیش از ۵ روزکاری باشد، برای روزهای مازاد ۱۵٪ به تعرفه های فوق اضافه می گردد.



Encl.: ندارد : پیوست : No.: ۱۷۰/۳/۱۳۴۳۳ : شماره : Date: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ : تاریخ :

ب) کامیونهای خارجی

- ۱- کامیونهای خارجی حامل کالای صادراتی یا وارداتی از/به داخل کشور به ترتیب دارای ۳ و ۲ روزکاری معافیت از حق توقف برای بارگیری و انجام تشریفات گمرکی در مورد صادرات ، و یا انجام تشریفات گمرکی و تخلیه در مورد واردات میباشد.
- ۱-۱- حق توقف انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ الف برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو پس از کسر روزهای معاف میباشد.
- ۲- کامیونهای خارجی حامل کالای صادراتی از ایران و یا وارداتی برای ایران، در خارج کشور ، دارای دو روزکاری معافیت از حق توقف جهت انجام تشریفات گمرکی و تخلیه و یا بارگیری میباشد.
- ۲-۱- حق توقف برای انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ الف در کشورهای اروپائی برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف می باشد.

ج) سایر موارد

- ۱- در مورد کامیونهای کمر شکن ۷ محور ، ۹ محور و ۱۱ محور حق توقف در ایران نسبت به هر یک از بندهای فوق، حسب مورد به ترتیب ۱۵٪ ، ۳۰٪ و ۵۰٪ افزایش می یابد.
- ۲- در مورد کامیونهای کمرشکن ۷ محور ، ۹ محور و ۱۱ محور حق توقف در خارج از کشور نسبت به هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب ۶۰٪ ، ۹۰٪ و ۱۲۰٪ افزایش میباشد.
- ۳- حق توقف کامیونهای ۱۰ چرخ و ۶ چرخ در مورد هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب معادل ۷۰٪ و ۶۰٪ تعرفه های تعیین شده میباشد.
- ۴- در مورد کامیون های ایرانی حامل مواد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) در ایران ۷۵٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱ الف اضافه میگردد و در خارج از کشور ۳۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۱-۲ الف اضافه میگردد.
- ۵- در مورد کامیونهای خارجی حامل موارد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) در ایران و در خارج از کشور ۳۰٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱- ب اضافه می گردد.
- ۶- در مورد تانکرهای ایرانی حامل کالای آتش زا و خطرناک (تحت شرایط بین المللی کالای خطرناک ADR) در ایران ۵۰٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱- الف اضافه می گردد و در خارج از کشور ۲۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۱-۲- الف اضافه می گردد.
- ۷- در مورد تانکرهای خارجی حامل کالای آتش زا و خطرناک در ایران و خارج از کشور ۲۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۱-۲- ب اضافه می گردد.
- ۸- تعرفه های حق توقف در کلیه موارد مشمول ، برای کشنده و بارگیر توأمأ و در مورد کامیونهای یخچالی/ترمو نیز توأمأ و مشروط به روشن بودن یخچال می باشد.
- تبصره: در مواردی که تنها بارگیر حاوی کالا متوقف باشد و کشنده در اختیار مالک باشد، ۵۰٪ تعرفه های حق توقف نسبت به هر یک از بندهای فوق قابل اعمال خواهد بود.
- ۹- کامیون هایی که بعد از ساعت ۱۰ صبح روز کاری به گمرک مربوطه وارد و اسناد خود را تحویل نمایند آن روزکاری مشمول محاسبه ایام معافیت نبوده و محاسبه روزهای معاف از اولین روز کاری پس از آن صورت می گیرد.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۲۸ • ۱۹۶۹ Since



Encl.: ندارد تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ Date: شماره: No.: ۱۷۰/۳/۱۳۴۳۳ پیوست:

۱۰- روزهای جمعه و ایام تعطیل رسمی در ایران و روزهای شنبه و یکشنبه در خارج از ایران تعطیل رسمی محسوب میگردند.

تبصره: روزهای تعطیل رسمی بشرح بند فوق ، چنانچه در خلال مهلت معافیت کامیونها واقع شوند، جزو روزهای معافیت منظور نخواهند شد. /ر

با تقدیم احترام
جواد سمساریلر
رئیس هیات مدیره

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683