

الحاقیه حق بیمه

با تعهد پرداخت غرامت محدود - گروه کالایی ۱

شماره قرارداد:

شماره الحاقیه: ۱

تاریخ صدور الحاقیه:

بدینوسیله اعلام و تایید می‌گردد:

نرخ حق بیمه بر اساس شرایط ذیل که مورد توافق میان "بیمه‌گر" و "بیمه‌گذار" است، به ازای هر راه‌بارنامه CMR به شرح جدول بند ۲ تعیین می‌شود:

۱. شرایط پایه تعیین حق بیمه:

۱,۱. نرخ تسعیر دلار زمان پرداخت خسارت برابر است با نرخ دلار در سامانه نیما (حداکثر تا ۱۳۰,۰۰۰ ریال)

۱,۲. حداکثر مبلغ تعهد "بیمه‌گر" بر اساس گروه کالا به ازای هر وسیله حمل:

ردیف	گروه بندی کالا	حداکثر مبلغ تعهد (میلیون ریال)
۱	general cargo	۶,۰۰۰
۲	سوختی	۳,۰۰۰
۳	یخچالی	۴,۰۰۰
۴	مصالح ساختمانی	۶۰۰
۵	خودرو	۷,۰۰۰
۶	ترافیکی	۷,۰۰۰
۷	کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۳۰۰
۸	کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۶۰۰
۹	کانتینر خالی - یخچالی	۱,۲۰۰

۲. حق بیمه به ازای هر راه بارنامه:

ردیف	گروه بندی کالا	حق بیمه (ریال)
۱	general cargo	۴۰۰,۰۰۰
۲	سوختی	۵۰۰,۰۰۰
۳	یخچالی	۶۰۰,۰۰۰
۴	مصالح ساختمانی	۲۳۰,۰۰۰
۵	خودرو	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	ترافیکی	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷	کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۱۲۰,۰۰۰
۸	کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۲۴۰,۰۰۰
۹	کانتینر خالی - یخچالی	۴۸۰,۰۰۰

تبصره-۱: به حق بیمه‌های مندرج در جدول فوق، مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده اضافه می‌شود.
تبصره-۲: هر گاه برای محموله یک وسیله نقلیه چند راه‌بارنامه صادر شود (محمولات گروپاژ)، حق بیمه هر راه‌بارنامه به صورت جداگانه و با اعمال تخفیف ۵۰٪ محاسبه و دریافت می‌شود. در هر صورت حداکثر مبلغ تعهد شرکت بیمه در مجموع این راه‌بارنامه‌ها (که توسط یک وسیله نقلیه حمل می‌شوند) از حداکثر مبلغ تعهد مندرج در بند ۱ الحاقیه فراتر نخواهد رفت.

تبصره-۳: در صورت عدم صدور راه بارنامه برای کانتینر(های) خالی در مسیر برگشت و تمایل بیمه گذار به اخذ پوشش بیمه ای برای آنها، مشروط بر آن که " بیمه گذار" در ابتدای قرارداد تمایل خود را کتباً به " بیمه گر" اعلام نموده باشد و علاوه بر حق بیمه مسیر رفت بابت برگشت کانتینر (های) خالی، حق بیمه مربوط (که با توجه به نوع کانتینر در جدول بند ۲ این الحاقیه تعیین شده) را پرداخت نماید، در آن صورت کانتینر(های) خالی مندرج در بارنامه رفت، در مسیر برگشت نیز تا حداکثر مبلغ تعهد مشخص شده در این الحاقیه تحت پوشش خواهند بود.

"بیمه‌گر"

شرکت بیمه پاسارگاد

"بیمه‌گذار"

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

الحاقیه حق بیمه

با تعهد پرداخت غرامت محدود - گروه کالایی ۲

شماره قرارداد:

شماره الحاقیه: ۱

تاریخ صدور الحاقیه:

بدینوسیله اعلام و تایید می‌گردد:

نرخ حق بیمه بر اساس شرایط ذیل که مورد توافق میان "بیمه‌گر" و "بیمه‌گذار" است، به ازای هر راه‌بارنامه CMR به شرح جدول بند ۲ تعیین می‌شود:

۱. شرایط پایه تعیین حق بیمه:

۱,۱. نرخ تسعیر دلار زمان پرداخت خسارت برابر است با نرخ دلار در سامانه نیما (حداکثر تا مبلغ -/ ۱۳۰,۰۰۰ ریال)

۱,۲. حداکثر مبلغ تعهد "بیمه‌گر" بر اساس گروه کالا به ازای هر وسیله حمل:

ردیف	گروه بندی کالا	حداکثر مبلغ تعهد (میلیون ریال)
۱	general cargo	۶,۰۰۰
۲	سوختی	۳,۰۰۰
۳	یخچالی	۸,۰۰۰
۴	مصالح ساختمانی	۶۰۰
۵	خودرو	۱۰,۰۰۰
۶	ترافیکی	۱۰,۰۰۰
۷	کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۳۰۰
۸	کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۶۰۰
۹	کانتینر خالی - یخچالی	۱,۲۰۰

۲. حق بیمه به ازای هر راه بارنامه:

ردیف	گروه بندی کالا	حق بیمه (ریال)
۱	general cargo	۴۰۰,۰۰۰
۲	سوختی	۵۰۰,۰۰۰
۳	یخچالی	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴	مصالح ساختمانی	۲۳۰,۰۰۰
۵	خودرو	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶	ترافیکی	۴,۵۰۰,۰۰۰
۷	کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۱۲۰,۰۰۰
۸	کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۲۴۰,۰۰۰
۹	کانتینر خالی - یخچالی	۴۸۰,۰۰۰

تبصره-۱: به حق بیمه‌های مندرج در جدول فوق، مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده اضافه می‌شود.
تبصره-۲: هر گاه برای محموله یک وسیله نقلیه چند راه‌بارنامه صادر شود (محمولات گروپاژ)، حق بیمه هر راه‌بارنامه به صورت جداگانه و با اعمال تخفیف ۵۰٪ محاسبه و دریافت می‌شود. در هر صورت حداکثر مبلغ تعهد شرکت بیمه در مجموع این راه‌بارنامه‌ها (که توسط یک وسیله نقلیه حمل می‌شوند) از حداکثر مبلغ تعهد مندرج در بند ۱ الحاقیه فراتر نخواهد رفت.

تبصره-۳: در صورت عدم صدور راه بارنامه برای کانتینر(های) خالی در مسیر برگشت و تمایل بیمه گذار به اخذ پوشش بیمه ای برای آنها، مشروط بر آن که " بیمه گذار" در ابتدای قرارداد تمایل خود را کتباً به " بیمه گر" اعلام نموده باشد و علاوه بر حق بیمه مسیر رفت بابت برگشت کانتینر (های) خالی ، حق بیمه مربوط (که با توجه به نوع کانتینر در جدول بند ۲ این الحاقیه تعیین شده) را پرداخت نماید ، در آن صورت کانتینرهای خالی مندرج در بارنامه رفت، در مسیر برگشت نیز تا حداکثر مبلغ تعهد مشخص شده در این الحاقیه تحت پوشش خواهند بود.

"بیمه‌گر"

شرکت بیمه پاسارگاد

"بیمه‌گذار"

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

الحاقیه حق بیمه

برای تعهد مطابق با حد غرامت تعیین شده در کنوانسیون CMR

(SDR ۸/۳۳ برای هر کیلوگرم از کالا)

شماره قرارداد:

شماره الحاقیه: ۱

تاریخ صدور الحاقیه:

بدینوسیله اعلام و تایید می‌گردد:

نرخ حق بیمه بر اساس شرایط ذیل که مورد توافق میان "بیمه‌گر" و "بیمه‌گذار" است، به ازای هر راه‌بارنامه CMR به شرح جدول بند ۲ تعیین می‌شود:

۱. شرایط پایه تعیین حق بیمه:

۱,۱. نرخ تسعیر دلار زمان پرداخت خسارت برابر است با نرخ دلار در سامانه نیما حداکثر تا ۱۳۰,۰۰۰ ریال

۱,۲. حداکثر مبلغ تعهد "بیمه‌گر" بر اساس ارزش کالا مطابق با ماده ۲۳ کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده (CMR) مصوب ۱۹ مه ۱۹۵۶ و یا به میزان غرامت مندرج در بند ۱ از ماده ۲ مقاوله نامه اصلاحی کنوانسیون CMR، مورخ ۵ ژوئیه ۱۹۷۸ به ماخذ هر کیلوگرم از وزن ناخالص کالا، حداکثر ۸/۳۳ SDR (هرکدام که کمتر باشد) خواهد بود.

۱,۳. کشور مبدا و مقصد (واردات، صادرات و ترانزیت):

• **کشورهای گروه-۱:** ایران، آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، عراق، گرجستان، نخجوان.

• **کشورهای گروه-۲:** بلغارستان، اوکراین، رومانی، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان.

• **کشورهای گروه-۳:** سایر کشورها.

تبصره: در صورتی که کشور مبدا و مقصد در یک گروه قرار نداشتند، ملاک محاسبه حق بیمه گروه با حق بیمه بالاتر خواهد بود.

۲. حق بیمه به ازای هر راه‌بارنامه:

کشور مبدا و مقصد مندرج در راه‌بارنامه CMR	حق بیمه به ازای هر راه‌بارنامه
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۱)	۱,۷۰۰,۰۰۰ ریال
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۲)	۲,۱۰۰,۰۰۰ ریال
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۳)	۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال

تبصره-۱: تخفیف و افزایش نرخ:

- حمل با کانتینر یخچالی: ۵۰٪ افزایش حق بیمه
- حمل خودرو: ۵۰٪ افزایش حق بیمه
- کانتینر خالی: ۷۰٪ تخفیف طبق حق بیمه مسیر رفت
- مصالح ساختمانی: ۵۰٪ تخفیف

تبصره-۲: به حق بیمه‌های مندرج در جدول فوق، مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده اضافه می‌شود.

تبصره-۳: هرگاه برای محموله یک وسیله نقلیه چند راه‌بارنامه صادر شود (محمولات گروپاژ)، حق بیمه هر راه‌بارنامه به صورت جداگانه و با اعمال تخفیف ۵۰٪ محاسبه و دریافت می‌شود. در هر صورت حداکثر مبلغ تعهد شرکت بیمه در مجموع این راه‌بارنامه‌ها (که توسط یک وسیله نقلیه حمل می‌شوند) از حداکثر مبلغ تعهد بر اساس بند ۲ ماده ۱ این الحاقیه برای هر وسیله نقلیه، فراتر نخواهد رفت.

تبصره-۴: در صورت عدم صدور راه‌بارنامه برای کانتینرهای خالی در مسیر برگشت، مشروط بر آن "بیمه‌گذار" در ابتدای قرارداد به صورت کتبی مراتب را به "بیمه‌گر" اطلاع داده باشد، با اعمال ۳۰٪ اضافه نرخ به حق بیمه مسیر رفت، کانتینرهای مندرج در راه‌بارنامه رفت، در مسیر برگشت (در صورت خالی بودن) نیز تحت پوشش خواهند بود.

"بیمه‌گر"

شرکت بیمه پاسارگاد

"بیمه‌گذار"

شرکت حمل و نقل بین‌المللی