

قرارداد بیمه مسئولیت شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی حمل‌کننده کالا از طریق جاده مبتنی

برکنوانسیون CMR

شماره قرارداد:

این قرارداد براساس قانون بیمه ایران مصوب سال ۱۳۱۶ و تفاهم‌نامه شماره مورخ با انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران؛ بین شرکت بیمه پاسارگاد که "بیمه‌گر" نامیده می‌شود از یک طرف و شرکت حمل و نقل بین‌المللی به شماره ثبت شناسه ملی کد اقتصادی و به نشانی: که "بیمه‌گذار" نامیده می‌شود، از طرف دیگر، منعقد می‌شود.

ماده اول: تعاریف

اصطلاحات زیر صرفنظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند در این قرارداد بیمه، با تعریف مقابل آن به کار رفته است:

"کنوانسیون CMR": معاهده‌نامه در باب قرارداد حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده مصوب ۱۹ مه ۱۹۵۶ و مقاله‌نامه اصلاحی مورخ ۵ ژوئیه ۱۹۷۸ (که در سال ۱۳۷۶ به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام رسیده است). هر گونه تغییر در کنوانسیون و مقاله‌نامه مزبور در صورت توافق مکتوب طرفین، در این قرارداد معتبر است.

"راه‌بارنامه": قرارداد حمل کالا تحت کنوانسیون CMR، با تنظیم راه‌بارنامه تایید می‌شود. راه‌بارنامه سندی است که بر اساس شرایط کنوانسیون CMR و در چارچوب مصوب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تنظیم و مشخصات کالا، فرستنده، گیرنده و حمل‌کننده در آن درج می‌شود. **"SDR"**: حق برداشت ویژه بر طبق تعریف صندوق بین‌المللی پول است.

"کد رهگیری eCMR": شماره‌ای است منحصر به فرد که با ورود اطلاعات هر راه‌بارنامه صادره در سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید آن توسط سازمان، به آن راه‌بارنامه اختصاص می‌یابد.

ماده دوم: موضوع قرارداد بیمه

موضوع قرارداد عبارت است از بیمه مسئولیت "بیمه‌گذار" براساس فصل چهارم، شامل مواد ۱۷ تا/۲۸

مندرج در مقررات کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده (CMR)، مصوب ۱۹ مه ۱۹۵۶ و مقاله نامه اصلاحی مورخ ۵ ژوئیه ۱۹۷۸ در مقابل صاحبان کالا یا ذوی‌الحقوق دیگر در ارتباط با راه‌بارنامه‌هایی که توسط "بیمه‌گذار" صادر و برای آنها "کد رهگیری eCMR" اختصاص یافته و توسط "بیمه‌گر" تحت پوشش بیمه قرار گرفته است.

تبصره: پوشش شامل راه‌بارنامه‌هایی که کشورهای مبدا و مقصد عضو کنوانسیون CMR نباشند نیز می‌شود، مشروط بر آن که راه‌بارنامه مطابق شرایط کنوانسیون صادر شده باشد.

ماده سوم: حق بیمه

۱-۳- نرخ حق بیمه به ازای هر راه‌بارنامه بر اساس نوع پوشش انتخابی توسط "بیمه‌گذار" (مندرج در ردیف‌های ۵ و ۶ بند ۲ فرم پیشنهاد) و بر پایه جدول مندرج در بند ۲ الحاقیه شماره ۱ منضم به این قرارداد، تعیین می‌شود.

۲-۳- در مورد راه‌بارنامه‌های با ارزش اظهار شده، در صورت بالاتر بودن ارزش اظهاری نسبت به حداکثر مبلغ پوشش انتخاب شده (مندرج در ردیف‌های ۵ و ۶ بند ۲ فرم پیشنهاد) مشروط به پذیرش "بیمه‌گر"، نرخ حق بیمه برابر خواهد بود با ۱ در هزار ارزش کالای اظهار شده.

۳-۳- **شیوه پرداخت حق بیمه:** "بیمه‌گذار" موظف است بلافاصله پس از بارگیری نسبت به صدور راه‌بارنامه اقدام و در مهلت مقرر کد رهگیری eCMR دریافت نماید و ظرف ۱۰ روز پس از پایان هر ماه شمسی نسبت به واریز حق بیمه راه‌بارنامه‌های صادره به حساب شماره نزد بانک به نام شرکت بیمه پاسارگاد اقدام نماید. سپس گزارش تمامی راه‌بارنامه‌های صادره خود در طول هر ماه شمسی را همراه با فیش واریزی حق بیمه متعلقه، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از پایان هر ماه شمسی به انجمن تحویل نماید.

تبصره-۱: چنانچه "بیمه‌گذار" در محاسبه حق بیمه اشتباه نموده باشد، متعهد می‌گردد از زمان اطلاع انجمن به وی حداکثر ظرف ۴۸ ساعت نسبت به تسویه بدهی احتمالی خود به "بیمه‌گر" اقدام نماید.

تبصره-۲: چنانچه "بیمه‌گذار" به ترتیب مقرر مشخصات راه‌بارنامه‌های صادره را اعلام نکند و یا حق بیمه را ظرف مدت تعیین شده نپردازد، "بیمه‌گر" می‌تواند از پرداخت خسارت خودداری کند.

۳-۴- در تاریخ شروع قرارداد "بیمه‌گذار" یک فقره چک به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت تضمین سپرده حق بیمه در وجه بیمه پاسارگاد به "بیمه‌گر" ارائه می‌نماید.

۳-۵- در صورتی که در پایان هر دوره یکساله قرارداد، مشخص شود که نسبت مجموع خسارت پرداختی و معوق به حق بیمه دریافتی قرارداد کمتر از ۲۰٪ باشد، "بیمه‌گر" می‌تواند در قرارداد جدید "بیمه‌گذار" تخفیفی حداکثر معادل ۱۵٪ حق بیمه قرارداد اولیه (حق بیمه بدون تخفیف) اعمال نماید.

ماده چهارم: تعهدات "بیمه‌گر" برای جبران خسارت

در صورت احراز مسئولیت "بیمه‌گذار" به موجب شرایط مندرج در این قرارداد، "بیمه‌گر" متعهد است:

۴-۱- خسارت وارده به کالا را بر اساس ارزش کالا مطابق با ماده ۲۳ کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده (CMR) مصوب ۱۹۵۶م و یا به میزان غرامت مندرج در بند ۱ از ماده ۲ مقاله نامه اصلاحی کنوانسیون CMR، مورخ ۵ ژوئیه ۱۹۷۸ به ماخذ هر کیلوگرم از وزن ناخالص کالا، حداکثر ۸/۳۳ SDR و یا حداکثر مبلغ مندرج در جدول الحاقیه شماره ۱ این قرارداد بر اساس گروه کالا (هرکدام که کمتر باشد) تعیین نماید.

۴-۲- خسارت وارده به کالای با ارزش اظهار شده را بر اساس ارزش اظهار شده و یا ارزش کالا [که مطابق با ماده ۲۳ کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده (CMR) مصوب ۱۹۵۶م محاسبه می‌گردد] (هرکدام که کمتر باشد) تعیین نماید.

۴-۳- هزینه‌های بازدید و کارشناسی از کالاهای خسارت دیده را که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی صلاحیت‌دار در داخل یا خارج کشور را که مطابق با بند ۶ ماده ۸ این قرارداد انجام می‌شود و توسط مطالبه کننده یا "بیمه‌گذار" پرداخت شده باشد، جبران نماید. این مبلغ علاوه بر حداکثر تعهد "بیمه‌گر" تحت بندهای ۱-۴ یا ۲-۴ خواهد بود.

۴-۴- هزینه‌های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت را پس از وقوع حوادثی که زیان حاصل از آن در تعهد "بیمه‌گر" باشد، مشروط بر این که از بیست (۲۰) درصد حداکثر تعهد "بیمه‌گر" تحت بندهای ۱-۴ یا ۲-۴ بیشتر نباشد، جبران نماید. این مبلغ علاوه بر حداکثر تعهد "بیمه‌گر" تحت بندهای ۱-۴ یا ۲-۴ خواهد بود.

۴-۵- خسارت ناشی از تاخیر در تحویل کالا در صورتی که بر اساس مواد ۱۹، ۲۰ و ۲۳ کنوانسیون، "بیمه‌گذار" ملزم به پرداخت آن باشد بر عهده "بیمه‌گر" است. حداکثر تعهد "بیمه‌گر" در این خصوص تا سقف کرایه حمل بر اساس فاکتور یا قرارداد حمل خواهد بود.

۴-۶- در صورت حمل کالا با کانتینر و درج مشخصات و وزن کانتینر در راه‌بارنامه صادره، هر گونه خسارت احتمالی به کانتینر تا سقف مبلغ ۳۰۰ میلیون ریال برای کانتینرهای ۲۰ فوت و تا سقف مبلغ ۶۰۰ میلیون ریال برای کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت و تا سقف مبلغ ۱۲۰۰ میلیون ریال برای کانتینرهای یخچالی، در تعهد "بیمه‌گر" خواهد بود. در هر صورت حداکثر تعهد بیمه‌گر برای پرداخت خسارت وارد به کالا و کانتینر از سقف مشخص شده در بندهای ۱-۴ یا ۲-۴ بیشتر نخواهد بود.

۴-۷- کلیه خسارات و هزینه‌های تعیین شده بر طبق بندهای ۱-۴ و ۲-۴، ۳-۴، ۴-۴، ۵-۴ و ۶-۴ به ریال پرداخت خواهد شد. در صورتی که اسناد و مدارک ارائه شده جهت دریافت خسارت (شامل خسارت وارد به کالا و هزینه‌های انجام شده) از سوی صاحب کالا یا ذوی‌الحقوق دیگر، به ارز باشد، مبنای تسعیر نرخ ارز براساس الحاقیه شماره ۱ این قرارداد، تعیین می‌گردد.

۴-۸- چنانچه "بیمه‌گر" خسارتی را در شمول تعهدات "بیمه‌گذار" ندانست و بر اساس آن از پرداخت خسارت امتناع ورزید و در نتیجه، موضوع از سوی ذی‌نفع براساس فصل پنجم کنوانسیون CMR (مواد ۳۰ تا/و ۳۳) به یکی از مراجع ذی‌صلاح ارجاع شد، فارغ از نتیجه رای مرجع رسیدگی‌کننده، تأمین کلیه هزینه‌های دفاع از "بیمه‌گذار" از جمله حق‌الوکاله، دستمزد کارشناس تعیین شده توسط دادگاه و ... با هماهنگی قبلی با "بیمه‌گر"، بر عهده "بیمه‌گر" می‌باشد و این مبلغ علاوه بر حداکثر تعهد "بیمه‌گر" تحت بندهای ۱-۴ یا ۲-۴ خواهد بود.

۴-۹- چنانچه خسارتی در نتیجه اعمال مجرمانه (از قبیل قاچاق) "بیمه‌گذار" بوقوع پیوسته باشد و یا "بیمه‌گذار" توسط مدعی‌العموم (گمرک، نیروی انتظامی، سازمان راه‌داری، سازمان تعزیرات حکومتی و ...) متهم شده باشد، تا زمان اثبات بی‌گناهی "بیمه‌گذار" بر اساس رای قطعی مراجع ذی‌صلاح قضایی، هیچگونه هزینه‌ای قابل پرداخت نمی‌باشد.

۴-۱۰- چنانچه خسارتی با استناد به رای قطعی مراجع ذی‌صلاح قضایی در نتیجه تخلف عمدی "بیمه‌گذار" رخ داده باشد، هیچگونه هزینه‌ای در این خصوص قابل پرداخت نمی‌باشد و کلیه هزینه‌های پرداختی نیز باید به "بیمه‌گر" مسترد شود.

۱۱-۴- چنانچه خسارتی با استناد به رای قطعی مراجع ذیصلاح قضایی در نتیجه قصور یا تخلف عمدی نمایندگان یا خدمه یا سایر اشخاصی که "بیمه‌گذار" از خدمات آنها در کار حمل استفاده می‌کند و یا اشخاص ثالث رخ داده باشد، "بیمه‌گر" پس از تسویه خسارت جهت بازیافت مبالغ پرداختی (شامل: خسارت وارده به کالا و کانتینر، هزینه‌های بازدید و کارشناسی از کالاهای خسارت دیده، هزینه‌های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت، هزینه‌های دفاع و...) به اشخاص ذی‌ربط مراجعه و نسبت به بازیافت خسارت پرداختی، اقدام می‌نماید. "بیمه‌گذار" در این خصوص بدون تایید کتبی "بیمه‌گر" حق مصالحه ندارد.

ماده پنجم: فرانشیز

در هر یک از خسارات مشروحه ذیل به میزان مشخص شده از خسارت به عنوان فرانشیز به عهده "بیمه‌گذار" می‌باشد:

۱-۵- خسارات ناشی از آبدیدگی، در صورتی که به علت نقص در پوشش یا جدار وسیله نقلیه در مبدا و قبل از بارگیری باشد: ۲۰٪

۲-۵- خسارات ناشی از فساد کالا، به دلیل خرابی سیستم محافظ وسیله نقلیه، در مورد محمولاتی که برای حفاظت در مقابل اثرات گرما، سرما، تغییرات درجه حرارت یا رطوبت هوا در وسایل نقلیه خاص که به این منظور مجهز شده‌اند، حمل می‌شوند: ۲۰٪

تبصره- در صورت بهره‌گیری از دستگاه ترموگراف در وسیله نقلیه و ارایه اطلاعات ترموگراف کالای حادثه دیده به "بیمه‌گر"، میزان فرانشیز به ۱۵٪ کاهش می‌یابد.

۳-۵- خسارت مربوط به محمولات سوختی: ۱۰٪

۴-۵- خسارات ناشی از خوردگی مخزن وسیله حمل توسط مواد شیمیایی و نشت مواد حل شده: ۲۰٪

۵-۵- خسارت وارد شده به محموله خودرو: ۱۵٪

۶-۵- خسارت وارد به کانتینر: ۱۰٪

ماده ششم: دوره پوشش بیمه‌ای

- ۶-۱- دوره پوشش بیمه‌ای هر راه‌بارنامه (CMR) که تحت پوشش این قرارداد قرار می‌گیرد، از زمان تحویل گرفتن کالا توسط "بیمه‌گذار" (یا نماینده وی) آغاز و با تحویل کالا به گیرنده آن و یا انبار گمرک مقصد مندرج در راه‌بارنامه (هر کدام زودتر واقع شود)، پایان می‌پذیرد.
- ۶-۲- راه‌بارنامه‌هایی که در طول اعتبار این قرارداد تحت پوشش بیمه قرار گیرند، ولی تاریخ تحویل کالای موضوع آنها بعد از تاریخ انقضاء یا فسخ این قرارداد باشند، نیز تحت پوشش خواهند بود.
- ۶-۳- در غیر بازه‌های زمانی فوق "بیمه‌گر" متعهد جبران خسارات نخواهد بود.

ماده هفتم: استثنائات

"بیمه‌گر" در موارد زیر تعهدی ندارد:

- ۷-۱- خسارات و هزینه‌های مربوط به محمولاتی که تحت شمول کنوانسیون (CMR) و مقاله‌نامه اصلاحی آن قرار ندارند.
- ۷-۲- خسارات و هزینه‌های مربوط به مواردی که بر طبق مفاد کنوانسیون (CMR) و مقاله‌نامه اصلاحی آن "بیمه‌گذار" نسبت به آنها از مسئولیت مبری است.
- ۷-۳- خسارات ناشی از تشعشعات و انرژی هسته‌ای یا مواد رادیو اکتیو.
- ۷-۴- خسارات ناشی از جنگ، شورش، بلوا، اعتصاب، خرابکاری، عملیات تروریستی، ضبط یا مصادره کالا.
- ۷-۵- خسارات ناشی از تردد وسیله نقلیه از مسیرهای نامتعارف و غیرمعمول (خارج از پروانه تردد).
- ۷-۶- عدم صلاحیت راننده برای رانندگی وسیله حمل با توجه به نوع گواهینامه.
- ۷-۷- هرگونه اضافه وزن وسیله حمل با توجه به ظرفیت مجاز بارگیری وسیله حمل.
- ۷-۸- خسارات ناشی از قوه قهریه (فورس ماژور).

ماده هشتم: وظایف "بیمه‌گذار"

از آنجا که انجام تعهدات "بیمه‌گر" منوط به ایفای تعهدات "بیمه‌گذار" می‌باشد، لذا "بیمه‌گذار" موظف است:

۸-۱- حق بیمه که دین مسلم "بیمه‌گذار" است و به ترتیب مقرر در ماده سوم بند ۳-۳ این قرارداد تعیین می‌شود را پرداخت نماید.

۸-۲- در صورت تمایل "بیمه‌گذار" به دریافت پوشش بیمه‌ای با ارزش اظهار شده، "بیمه‌گذار" می‌بایست مراتب را پیش از شروع حمل برای تحصیل تأییدیه کتبی به اطلاع "بیمه‌گر" برساند و "بیمه‌گر" می‌تواند به صلاحدید خود از کالا بازدید و سپس تأییدیه کتبی را مبنی بر قبول یا رد این پیشنهاد صادر نماید.

۸-۳- در صورتی که ارزش اظهار شده کالا برای هر کیلوگرم از وزن ناخالص، بیش از حداکثر مبلغ پوشش بیمه باشد و "بیمه‌گذار" ارزش کالا را قبل از حمل به "بیمه‌گر" اعلام و تایید کتبی قبول آن پیشنهاد را از "بیمه‌گر" دریافت نکرده باشد و حق بیمه آن را طبق مفاد بندهای ۲-۳ و ۳-۳ پرداخت نکرده باشد، حداکثر تعهد "بیمه‌گر" برای هر کیلوگرم از وزن ناخالص کالا معادل ۸/۳۳ SDR و یا سقف مندرج در جدول الحاقیه شماره ۱ این قرارداد بر اساس گروه کالا (هر کدام کمتر باشد) خواهد بود.

۸-۴- "بیمه‌گذار" می‌بایست در ارتباط با حمل کالای سریع‌الفساد مانند میوه و تره‌بار، در انتخاب نوع وسیله حمل دقت کند و کالا را با کامیون‌های معمولی و فاقد تجهیزات لازم حمل ننماید.

۸-۵- در صورت وقوع حادثه‌ای که منجر به تعهد "بیمه‌گر" شود، "بیمه‌گذار" می‌بایست اقدامات لازم را در حدود امکانات منطقی خود و محل وقوع حادثه جهت جلوگیری از توسعه خسارت به عمل آورد و همزمان و حداکثر ظرف مدت پنج روز (بدون احتساب تعطیلات رسمی) پس از اطلاع از وقوع حادثه، مراتب را کتباً به اطلاع "بیمه‌گر" برساند و تأییدیه آن را دریافت نماید.

۸-۶- بسته به محل وقوع حادثه و با توجه به ماهیت خسارت وارده، ضمن اطلاع به مقامات انتظامی و مراجع ذیصلاح، در صورت لزوم ترتیبی دهد که یکی از ارزیابان مستقل بیمه مرکزی ج.ا. ایران یا یکی از کارشناسان صلاحیت‌دار بین‌المللی مورد تایید بانک مرکزی ج.ا. ایران از کالای خسارت دیده بازدید و گزارش تهیه نماید. در صورتی که در محل وقوع حادثه (یا خسارت) دسترسی به کارشناسان مذکور وجود نداشته باشد، مراتب جهت هماهنگی حداکثر ظرف ۳ روز کاری به "بیمه‌گر" اعلام گردد.

۸-۷- مدارک زیر را در مورد خسارت در اختیار "بیمه‌گر" قرار دهد:

۸-۷-۱- گزارش مربوط به علت، چگونگی حادثه و میزان خسارت؛

- ۸-۷-۲- رونوشت اظهارنامه گمرک (در صورت وجود)؛
- ۸-۷-۳- نسخه‌ای از اصل راه بارنامه (CMR) صادره توسط "بیمه‌گذار"؛
- ۸-۷-۴- گواهی مبدا و بارنامه (در صورت درخواست "بیمه‌گر")؛
- ۸-۷-۵- صورت بسته‌بندی کالا، فاکتور خرید کالا و قرارداد حمل (در صورت تنظیم)؛
- ۸-۷-۶- رسید تحویل کالا به گیرنده (راه‌بارنامه با مهر و امضا گیرنده به هنگام تحویل)؛
- ۸-۷-۷- اسناد و مدارک مربوط به مطالبه خسارت از طرف زیان‌دیده؛
- ۸-۷-۸- اصل یا رونوشت برابر اصل صورت‌مجلس گمرکی و گزارش مقامات انتظامی (در صورت وقوع حادثه وسیله نقلیه)؛
- ۸-۷-۹- اصل یا رونوشت برابر اصل گواهی کسر تخلیه (در صورت کسر تخلیه)؛
- ۸-۷-۱۰- رونوشت بیمه باربری کالا (در صورت صدور).
- ۸-۷-۱۱- سایر مدارک که حسب مورد "بیمه‌گر" درخواست می‌نماید.
- تبصره:** در صورتی که حادثه در خارج از مرزهای ایران اتفاق بیافتد، گزارش مقامات انتظامی، صورت مجلس گمرکی، گزارش کارشناسی‌های انجام شده و سایر مدارک مورد نظر "بیمه‌گر" می‌بایست به تایید سفارت و یا کنسولگری ایران در محل حادثه نیز برسد.
- ۸-۸- "بیمه‌گذار" می‌تواند وقوع حادثه و بروز خسارت ناشی از آن را تایید نماید ولی نباید بدون جلب موافقت "بیمه‌گر" در این ارتباط قبول مسئولیت نماید. مگر آن که مسئولیت "بیمه‌گذار" بدون قبول وی محرز باشد.
- ۸-۹- "بیمه‌گذار" ملزم می‌باشد تنها از راه‌بارنامه‌های تخصیص داده شده از سوی انجمن و یا دارای شماره سریال اعلام شده و به تایید رسیده (ثبت بارکد) توسط انجمن استفاده نماید و تمامی راه‌بارنامه‌های صادر شده را در گزارش ماهانه خود (موضوع ماده ۳-۳) لحاظ نماید. در صورت اثبات تخلف "بیمه‌گذار" در این زمینه "بیمه‌گر" می‌تواند ضمن عدم پرداخت خسارت، بدون رعایت مهلت زمانی بند ۱-۱۱ قرارداد را فسخ نماید.
- تبصره:** در صورتی که "بیمه‌گذار" به دلایل مستدل تمایل به عدم استفاده از پوشش بیمه‌ای این قرارداد برای برخی سریال‌های راه‌بارنامه‌های خود داشته باشد، می‌بایست درخواست خود را قبل از استفاده از راه‌بارنامه‌های مورد نظر، شامل شماره سریال راه‌بارنامه‌های مورد نظر همراه با استدلال اتخاذ چنین درخواستی را به صورت کتبی به "بیمه‌گر" ارائه دهد. در صورت پذیرش مکتوب این

درخواست توسط شرکت بیمه، عدم اخذ پوشش بیمه‌ای برای راه‌بارنامه‌های اشاره شده به معنای عدم رعایت تعهدات بند ۹-۸ نخواهد بود.

۸-۱۰- "بیمه‌گذار" مجاز نمی‌باشد از نسخ یک شماره سریال راه‌بارنامه جهت چند حمل استفاده نماید. در صورت تخطی از این موضوع خسارات احتمالی "بیمه‌گذار" غیرقابل پرداخت بوده و قرارداد به صورت خود به خود فسخ می‌گردد و "بیمه‌گذار" مسئول جبران خسارت‌های وارده به "بیمه‌گر" خواهد بود.

۸-۱۱- در صورت ابطال یا مفقود شدن راه‌بارنامه‌ها، "بیمه‌گذار" موظف است مراتب را بلافاصله به "بیمه‌گر" اطلاع داده و لاشه نسخ ابطالی را جهت ارایه به بیمه‌گر به انجمن ارایه نماید.

۸-۱۲- "بیمه‌گذار" با امضای این قرارداد توافق می‌نماید که "بیمه‌گر" مجاز می‌باشد جهت کنترل گزارش‌ها و بررسی عملکرد "بیمه‌گذار" در طول این قرارداد، اطلاعات راه‌بارنامه‌های صادره توسط وی را از سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت کند.

ماده نهم: حل اختلاف

"بیمه‌گر" و "بیمه‌گذار" سعی خواهند کرد هر گونه اختلاف ناشی از تعبیر، تفسیر یا اجرای این قرارداد را از طریق مذاکره حل و فصل کنند، در غیر این صورت موضوع اختلاف به داوری ارجاع خواهد شد.

ماده دهم: مدت قرارداد

مدت قرارداد یکسال کامل خورشیدی از تاریخ لغایت می‌باشد. در صورتی که احدی از طرفین به ترتیب پیش‌بینی شده در ماده یازدهم اقدام به فسخ قرارداد نکند این قرارداد برای یک سال دیگر با همین شرایط تمدید خواهد شد و این ترتیب برای سال‌های بعد نیز رعایت خواهد شد.

ماده یازدهم: فسخ قرارداد

۱-۱۱- هر یک از طرفین، می‌توانند با اعلام کتبی ۳۰ روزه، به طرف دیگر، این قرارداد را فسخ کنند.
۲-۱۱- "بیمه‌گر" در صورت عدم پرداخت حق بیمه توسط "بیمه‌گذار" در مهلت مقرر در بند ۳-۳، می‌تواند این قرارداد را بدون رعایت مهلت زمانی بند ۱-۱۱ فسخ نماید.

ماده دوازدهم: سایر موارد

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد حسب مورد تابع قانون بیمه در ایران و کنوانسیون CMR خواهد بود.

ماده سیزدهم: نسخ قرارداد

این قرارداد در سیزده ماده و ۶ تبصره و در دو نسخه که هر دو نسخه حکم واحد دارند تنظیم و در تاریخ به وسیله طرفین امضا گردید.

"بیمه گر"

شرکت بیمه پاسارگاد

"بیمه گذار"

شرکت حمل و نقل بین المللی